

Essai Nissan Leaf 2 (2018) prêtée par la concession Nissan Anglet (64) Février 2018

TRAJET	Heure	Kilométrage compteur	Charge batterie	Autonomie annoncée km	Type de trajet	Temp. °C	Kilométrage parcouru	Conso %	Conso Wh	Conso Wh/km calculée	Moy. Conso Wh/km affichée	Autonomie calculée km avec 40kWh
mer. 7 févr. 18	18:00	32 km	99 %	270 km	Réception concession Nissan	3 °C						
	21:00	65 km	77 %		Trajet urbain + chauffage Conduite sans effort d'économie	0 °C	33 km	22 %	8,8 Wh	267 Wh/km		150 km
RECHARGE	Heure charge	Fin de charge annoncé	Temps de charge annoncé	Autonomie annoncée km	Type de borne de recharge	Temp. °C	Charge batterie	Charge ajoutée %	Temps de charge réel	Charge ajoutée Wh	Vitesse de Charge Wh/h	Temps charge calculé pour 40kWh
Début	07/02 21:10	08/02 10:40	13:30		Prise domestique à la maison	0 °C	77 %					
	07/02 22:38	08/02 09:38	11:00	197 km			84 %	+7 %	01:28	2,8 kWh	1909 Wh/h	
	07/02 22:43	08/02 02:30	03:45	231 km			84 %	+7 %	01:33	2,8 kWh	1806 Wh/h	22,1 h
Fin	08/02 06:50	Batterie chargée à 100%										
TRAJET	Heure	Kilométrage compteur	Charge batterie	Autonomie annoncée km	Type de trajet	Temp. °C	Kilométrage parcouru	Conso %	Conso Wh calculée	Conso Wh/km calculée	Moy. Conso Wh/km affichée	Autonomie calculée km avec 40kWh
jeu. 8 févr. 18	07:00	65 km	100 %		Départ Villefranque	-1°C						
	08:05	148 km	53 %	133 km	Conduite "normale" (comme avec le thermique) + quelques accélérations + chauffage. Arrivée à Mauléon	0 °C	83 km	47 %	18,8 Wh	227 Wh/km	220 Wh/km	177 km
Remarque : si je ne recharge pas et que je rentre à Villefranque (83km) il me restera 133-83=50km à l'arrivée si je me fie au 133km d'autonomie annoncée. Mais si on prend en compte le 227 Wh/km, l'A/R consomme 83 x 2 x 227 = 37,7kWh. Il reste donc à l'arrivée 2,3kWh, soit 10 km !												
RECHARGE	Heure charge	Fin de charge annoncé	Temps de charge annoncé	Autonomie annoncée km	Type de borne de recharge	Temp. °C	Charge batterie	Charge ajoutée %	Temps de charge réel	Charge ajoutée Wh	Vitesse de Charge Wh/h	Temps charge calculé pour 40kWh
Début	08/02 10:50	08/02 21:30	10:20		Prise domest. dans atelier lycée	20 °C	53 %					
arrêt	08/02 14:00		02:50	185 km	Arrêt de la charge		76 %	+23 %	03:10	9,2 kWh	2905 Wh/h	13,8 h
TRAJET	Heure	Kilométrage compteur	Charge batterie	Autonomie annoncée km	Type de trajet	Temp. °C	Kilométrage parcouru	Conso %	Conso Wh calculée	Conso Wh/km calculée	Moy. Conso Wh/km affichée	Autonomie calculée km avec 40kWh
jeu. 8 févr. 18	19:51	150 km	76 %	185 km	Départ Mauléon. Conduite la plus éco possible + chauffage de temps en temps.	1 °C						
	20:16	175 km	67 %	177 km	St Palais	2 °C	25 km	9 %	3,6 Wh	144 Wh/km	209 Wh/km	
	21:12	233 km	40 %	104 km	Arrivée à Villefranque	1 °C	83 km	36 %	14,4 Wh	173 Wh/km	196 Wh/km	231 km
Si j'espère 200 kWh/km en moyenne, l'A/R consomme 83 x 2 x 200 = 33,2kWh, soit une réserve de 6,8kWh = 34km.... C'est juste ! Avec 180kWh/km : 56km.												
RECHARGE	Heure charge	Fin de charge annoncé	Temps de charge annoncé	Autonomie annoncée km	Type de borne de recharge	Temp. °C	Charge batterie	Charge ajoutée %	Temps de charge réel	Charge ajoutée Wh	Vitesse de Charge Wh/h	Temps charge calculé pour 40kWh
Début	08/02 21:20	09/02 09:50	12:30		Prise domestique maison	1 °C	39 %					
arrêt	09/02 08:00		00:50	253 km	Arrêt de la charge	0	98 %	+59 %	10:40	23,6 kWh	2213 Wh/h	18,1 h
TRAJET	Heure	Kilométrage compteur	Charge batterie	Autonomie annoncée km	Type de trajet	Temp. °C	Kilométrage parcouru	Conso %	Conso Wh	Conso Wh/km calculée	Moy. Conso Wh/km affichée	Autonomie calculée km avec 40kWh
jeu. 8 févr. 18	08:08	233 km	99 %	238 km	Départ Villefranque Conduite normale + chauffage	-1 °C						
	08:26	241 km	94 %	227 km	St Pierre d'Irube	-2 °C	8 km	5 %	2,0 Wh	250 Wh/km	198 Wh/km	
	08:35	245 km	92 %	221 km	Arrivée concession Nissan	-2 °C	12 km	7 %	2,8 Wh	233 Wh/km	197 Wh/km	171 km